Manual Sistema de Auditoria Veicular





# SUMÁRIO

Apresentação	2
1. Login	3
2. Opções de sistemas	3
3. Menu superior	3
4. Painel Geral	4
5. Edição de componentes de pesquisa para confecção do relatório de auditoria	5
5.1. Informações básicas	5
5.2. Auditoria por veículo	6
5.3. Auditoria por área	6
5.4. Impressão de Relatórios de Auditoria	10
6. Suporte	11

Ma Co

# **APRESENTAÇÃO**

O Azimute é uma ferramenta que compõe o sistema de rastreamento veicular Georast. A aplicação foi desenvolvida para permitir a realização de auditoria de veículos cadastrados no sistema.

Utilizando essa funcionalidade é possível realizar a análise de percursos por período, área e veículo, permitindo que o usuário audite os veículos, avalie trajetos ou faça aferição de posicionamentos.



## 1. LOGIN



Para iniciar a conexão, é preciso inserir a chave de segurança, composta por usuário e senha. Essa funcionalidade permite a autenticação dos usuários para a entrada no sistema.

# 2. OPÇÕES DE SISTEMAS



A tela ao lado permite o acesso aos sistemas: Rastreamento Web, Auditoria Nova e SG-Suporte. Para este manual, acessaremos o sistema Auditoria Nova.

#### **3. MENU SUPERIOR**



Utilizando o menu superior, temos a possibilidade de visualizar o nome do usuário, o fuso horário configurado e o botão com o ícone Sa, que pode ser acionado para a saída do sistema.



- Fuso Horário É extremamente importante que o computador do usuário esteja corretamente configurado, conforme o fuso horário da localidade. Recomenda-se checar o fuso horário antes de iniciar qualquer pesquisa.
  - Relatório Um relatório de auditoria pode ser formado por quantos componentes forem necessários para compor um documento.

## **4. PAINEL GERAL**

Esse painel apresenta a visão geral do sistema. Por ele, é possível realizar pesquisas e compor documentos de auditorias.



- 1. Permite checar o fuso horário da localidade do usuário.
- 2. Efetua logout do sistema.
- 3. Possibilita editar os dados do relatório geral de auditoria.
- 4. Permite criar e editar os dados de um componente (pesquisa) de auditoria.
- 5. Permite determinar a data inicial e a final da pesquisa.
- 6. Possibilita selecionar o batalhão.
- 7. Permite especificar o rótulo da viatura, ou seja, a identificação da rádio patrulha (RP).
- 8. Permite nomear e adicionar o polígono para pesquisa por área.
- 9. Aplica filtros para escolha de componentes de pesquisa, com recortes por área, batalhão, veículo e outros.
- 10. Amplia ou reduz o campo de visão do mapa.
- 11. Apresenta grid das informações: Item, Ignição, Velocidade, Data de Posição/Gravação, Endereço e Posição.
- 12. Permite acrescentar um novo componente de pesquisa ao relatório de auditoria.
- 13. Gera documento para impressão.

## 5. EDIÇÃO DE COMPONENTES DE PESQUISA PARA CONFECÇÃO DO RELATÓRIO DE AUDITORIA

## 5.1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

Antes de inciar as pesquisas dos componentes para a confecção do relatório de auditoria, é preciso nomeá-lo. Para isso, clique em **Relatório sem título** ou sobre o ícone **1**. Na sequência, uma janela será aberta para inserção do título do relatório e da descrição, como mostra a imagem ao lado. Após inseridas as informações, clique no botão **"Salvar"**.

i Editar relatório						
Título:	Relatório sem título					
Descriç	ão:					
-						
	V Salvar					

Editar componente do relatório							
Incluir:	Adicionar mapa e lista ao relatório.						
Título: Título da pesquisa							
Descriç	āo:						
Descrição da pesquisa realizada para levantamento de dados da auditoria							
	V Sal	var					

Feito isso, é preciso iniciar a definição dos componentes de pesquisa do relatório. Cada relatório de auditoria pode conter vários componentes. Para editar um componente,

clique na caixa sem titulo ou em 📀 sem titulo. Sem descrição .

Também é possível incluir mapa e lista ao relatório, conforme mostra a imagem ao lado.

Feito isso, basta clicar no botão **"Salvar"** e dar início às configurações dos filtros para escolha dos componentes que devem compor o relatório.

É possível realizar auditoria por veículo(s) ou área(s), delimitando sempre um período específico que se pretende analisar.



- Quando um componente estiver ativo, será representado pela cor amarela.
- Quando o(s) componente(s) forem salvos, serão representados pela cor cinza.
- Para editar um componente salvo, de cor cinza, basta clicar sobre ele. Dessa forma, ele ficará ativo e assumirá a cor amarela.

🚯 AZIMUTE

## **5.2. AUDITORIA POR VEÍCULO**

Para realizar uma auditoria por veículo é preciso determinar no menu superior as datas inicial e final que se pretende analisar, escolher o batalhão e informar o rótulo da viatura no campo **"Nome"**. Caso esse campo não seja preenchido, o sistema oferecerá os dados referentes a todas as viaturas do batalhão selecionado.



No mapa, aparecerá o percurso do veículo no período selecionado. Clicando sobre a imagem do veículo, será aberta uma janela com um resumo das informações do pacote do rastreamento, conforme apresentado na imagem ao lado.

### **5.3. AUDITORIA POR ÁREA**

🕑 Data Inicial: 02/08/2014 08:46 Data Final: 02/08/2014 10:46 💎 Estrutura: 1º BPM 🔹 Nome:

Para realizar uma auditoria por área, é preciso determinar no menu superior as datas inicial e final, escolher a estrutura (batalhão) e não preencher o campo **"Nome"**, relativo ao rótulo da viatura. Após aplicar os filtros, é preciso determinar a área que se pretende analisar. Para isso, clique no botão **+** Adicionar polígono, crie um nome para o polígono e tecle **"Enter"**.

Após determinado o nome do polígono, é preciso traçá-lo no mapa utilizando o mouse, que estará sinalizado com o ícone 2. Para traçar a área, delimite os pontos do polígono, clicando sobre cada um deles. Quando a área estiver delimitada, dê um duplo clique para finalizar a marcação.



Caso seja necessário alterar a área do polígono, basta clicar no ícone 🖉 e mover as extremidades da área. Para excluir um polígono delimitado, clique no ícone 🔀.

Após traçada a área do polígono, é preciso executar a pesquisa. Para isso, clique no botão **"Salvar"**, representado pelo ícone ♥, localizado no canto superior direito da tela. Será disponibilizado no grid lateral, os veículos que percorreram a área delimitada. Nessa área, é possível marcar os veículos a serem analisados, clicando sobre a caixinha de seleção, representada pela imagem □. Esses serão automaticamente apresentados no mapa, conforme mostra a imagem abaixo.

					Fuso horário ne	ste computador: Americal	Sao_Paulo GEO	CONTROL 🚸 POLÍCIA
Relatório sem título Sem título Sem descrição	O2/08/2014 08:46	Data Final: 02/08/2014 10:46	Estrutura: 1º	BPM • Nome:		🗘 🚺 Área do f	Polígono  🔀	
And Via Hoese	<sup>3</sup> / <sub>9</sub> <sup>3</sup> / <sub>9</sub> <sup>5</sup> / <sub>9</sub>	Oeste San 3 4	Saty Com os 18	selecionados : C calcu	ular endereços		1 - 20 de 868 🔇 🔪 💽	Mostrar apenas primeiras e últimas leituras
Cruzeiro	sig Sig	Atto Brasil Stepping	satt =	ltem Igniçã	o Velocidade	Data da Posição / Gravação	Endereç	o Posição
Primera		Snys Via a Via S Um Les	Um Leste 🕑 🟅	01-0002 Desliga	da 0 km/h	02/08/2014 08:46:32 02/08/2014 08:46:43		-47.921466000, -15.836509000
vatteelon the	a serie se and se	s <sup>ve</sup> lgação se s	Viaso 🗹 🕌	01-0704 Desliga	da 0 km/h	02/08/2014 08:46:39 02/08/2014 08:58:52		-47.920668333, -15.819535000
40, 5	Stos St. Jost Tal	102.50		01-0003 Desliga	da 0 km/h	02/08/2014 08:46:39 02/08/2014 08:52:46		-47.920685000, -15.819645000
1	510 INOSUL	100 m	°**	01-0002 Desliga	da 0 km/h	02/08/2014 08:46:54 02/08/2014 08:47:02		-47.921466000, -15.836509000
	VIANC LIANTINGS	unto un or set	× 🗆 🚔	01-0704 Desliga	da 0 km/h	02/08/2014 08:46:59 02/08/2014 08:58:52		-47.920696667, -15.819510000
	5 .E <sup>5</sup> 5		Naciles 🗉 🚔	01-0704 Desliga	da 0 km/h	02/08/2014 08:47:19 02/08/2014 08:58:52		-47.920695000, -15.819481667
	108 Sul 108 Sul	to Sal Sas and The Sal	× • 👗	01-0704 Desliga	da 0 km/h	02/08/2014 08:47:38 02/08/2014 08:58:52		-47.920725000, -15.819448333
av beson	Área do Polígono 🖓		• 👗	01-0002 Desliga	da 0 km/h	02/08/2014 08:47:46 02/08/2014 08:50:14		-47.921466000, -15.836509000
at the second se	112 Sul OF 002	Salar Carlos	• 👗	01-0704 Desliga	da 0 km/h	02/08/2014 08:47:58 02/08/2014 08:58:52		-47.920733333, -15.819458333
a b a white				01-0704 Desliga	da 0 km/h	02/08/2014 08:48:17 02/08/2014 08:58:53		-47.920726667, -15.819466667
	ual Dous Su Ba	BARDE ESTIE	pob or 🗉 陆	01-2544 Desliga	da 0 km/h	02/08/2014 08:48:35 02/08/2014 08:49:35		-47.920638333, -15.819720000
AND AND AND	2	a state:	Sho 🖨	01-0704 Desliga	da 0 km/h	02/08/2014 08:48:36 02/08/2014 08:58:53		-47.920698333, -15.819483333
a state well state well the	the senter of	Shis Qi g	• 🖕	01-0004 Desliga	da 0 km/h	02/08/2014 08:48:38 02/08/2014 08:54:41		-47.895008333, -15.807250000
	Av das Nacoes	do Hornital	3)/A 🗷 🚔	01-2544 Desliga	da 0 km/h	02/08/2014 08:48:55 02/08/2014 08:49:35		-47.920638333, -15.819738333
DF 051 Estr Epgu Av das Nações	Sces	25 Estrego Golden Garden	51 <sup>10</sup> · A	01-0704 Desliga	da 0 km/h	02/08/2014 08:48:57 02/08/2014 08:58:53		-47.920696667, -15.819505000
1 500 m	er Epolo	sul 400 010 00	S . 3	01-2246 Ligada	a 0 km/h	02/08/2014 08:48:57 02/08/2014 08:49:03		-47.890247000, -15.813988000
Relatório sem título	nt5 Estimation via tra	Hi 10 Sul States	A	01-2544 Desliga	da 0 km/h	02/08/2014 08:49:14		-47.920643333,
i + Frem Hads								Imprimir

O sistema oferecerá a visualização no mapa dos veículos selecionados e também no grid, o qual localizado na lateral direita da tela. Nesse grid temos as informações extraídas dos filtros aplicados. Cada linha representa um pacote com informações aferidas pelo sistema. Nele, é possível visualizar o rótulo do veículo, as situações da ignição, velocidade, data de posição e gravação do rastreamento, endereço e posição geográfica.

	4 6 Com os 37 selecionados - C Calcular enderações 121 - 140 de 868 C N S Mastrar anenas avilianas e vilianas leituras								
1		Item	Ignição	Velocidade	Data da Posição / Gravação	Endereço	Posição		
		ä 01-0003	Desligada	0 km/h	02/08/2014 09:03:39 02/08/2014 09:03:40		-47.920853333, -15.819425000		
2		01-2246	Ligada	0 km/h	02/08/2014 09:03:54 02/08/2014 09:03:56		-47.897235000, -15.818702000		
		01-2246	Ligada	0 km/h	02/08/2014 09:04:11 02/08/2014 09:04:17		-47.898185000, -15.819401000		
		01-2246	Ligada	0 km/h	02/08/2014 09:04:41 02/08/2014 09:04:47		-47.899848000, -15.819045000		
3	y	01-2246	Ligada	0 km/h	02/08/2014 09:04:51 02/08/2014 09:04:57		-47.900405000, -15.818333000		
	9	<b>6</b> 01-0003	Desligada	0 km/h	02/08/2014 09:04:56 02/08/2014 09:04:59		-47.920850000, -15.819475000		
		01-2246	Ligada	0 km/h	02/08/2014 09:05:01 02/08/2014 09:05:07		-47.900970000, -15.817625000		
		01-0004	Desligada	0 km/h	02/08/2014 09:05:10 02/08/2014 09:05:33		-47.895030000, -15.807238333		
		01-2246	Ligada	0 km/h	02/08/2014 09:05:11 02/08/2014 09:05:18		-47.901546000, -15.816833000		
		01-2246	Ligada	0 km/h	02/08/2014 09:05:21 02/08/2014 09:05:28		-47.902137000, -15.816028000		
		01-0704	Ligada	35 km/h	02/08/2014 09:05:21 02/08/2014 09:06:23		-47.909753333, -15.815110000		

- 1. Permite selecionar todos os veículos.
- 2. Permite selecionar um veículo, levando-se em consideração o rótulo identificador do veículo, identificado pelo círculo vermelho.
- 3. Exemplo de seleção de veículo com o mesmo rótulo de identificação.
- 4. Possibilita calcular o endereço do(s) veículo(s) selecionado(s).
- 5. Botões para acesso às páginas posteriores e anteriores.
- 6. Botão para visualização apenas da primeira e da última leitura do veículo selecionado.

Num relatório de auditoria, normalmente, são selecionados o veículo que se pretende analisar. Para analisar o percurso de cada veículo, é preciso selecionar no grid as posições dele. Para realizar essa seleção, é preciso observar o rótulo de identificação do veículo, conforme mostra as áreas circuladas em vermelho do item 3 da imagem acima.

Ao selecionar um ou mais veículos, o sistema habilitará o botão C Calcular endereços . Clicando nele, é possível selecionar as leituras para cálculo de endereço e usar os dados para refinar a pesquisa. Utilizando o grid de informações, também é possível marcar todos, alguns ou somente um veículo. Conforme marcação, automaticamente, aparecerá no mapa o(s) veículo(s) selecionado(s). A partir das visualizações geradas na mapa, é possível identificar possibilidades de novas análises, criar novo componente e, a partir dele, realizar nova pesquisa específica por veículo.

Ao selecionar no grid mais de uma leitura do mesmo rótulo de veículo, o sistema oferecerá no mapa o percurso realizado no intervalo entre as leituras selecionadas e marcará esse percurso com cor diferente por veículo, conforme apresentado na imagem abaixo.



Cada veículo será apresentado no mapa de acordo com seu status, conforme legendas abaixo.



Quando necessária a realização de análises mais amplas ou mais específicas, pode-se alterar os filtros de datas de acordo com o período a ser averiguado.

1()

## 5.4. IMPRESSÃO DE RELATÓRIOS DE AUDITORIA

Com a auditoria finalizada, é possível imprimir as pesquisas utilizando o botão 🚔 , localizado no canto inferior direito da tela.

Acionando o comando para impressão, é gerada uma tela de visualização da impressão do relatório, o que favorece a revisão do resultado da pesquisa realizada.

Caso seja detectada alguma falta de informação, ainda é possível retornar à tela de edição do relatório e realizar ajustes nos filtros e nos componentes da pesquisa, para isso, utilize o botão **"Voltar"** do seu navegador, retornando para a página anterior à visualização da impressão.

Para gerar um arquivo contendo os dados do relatório, basta utilizar o recurso de impressão do próprio navegador ou salvar o relatório como um arquivo em PDF.



Caso seja desejável a impressão do documento com imagens ou somente com os dados do rastreamento, é possível realizar o refinamento do que será exibido em cada componente da pesquisa. Caso você esteja visualizando a



impressão, é preciso retornar à página anterior, conforme já explicado. Ao clicar sobre o componente que se deseja editar, é possível selecionar se será exibido no relatório o mapa ou somente a lista de posições, conforme mostra os botões amarelos da imagem ao lado.

11

## **6. SUPORTE**

O Suporte Geocontrol conta com uma equipe atenta e qualificada para dar atendimento personalizado e resolver quaisquer dúvidas referentes à instalação, operação ou manutenção de nossos sistemas.

O trabalho é desenvolvido através de atendimento telefônico, remoto ou agendamento de visita presencial de nossos Analistas de Suporte para solucionar problemas em seu ambiente tecnológico.

O atendimento funciona 24 horas por dia durante 7 dias por semana.

CANAIS DE COMUNICAÇÃO:

- (27) 3041-3333
- (27) 3041-3323
- 0800-600 77 39
- E-mail: <a href="mailto:suporte@geocontrol.com.br">suporte@geocontrol.com.br</a>
- Sistema: http://geolocalizacao.pmdf.df.gov.br/suporte